Ihr NSU-Vertreter heißt:

NSU-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT NECKARSULM

DW 1074 500 22 11

Besser fahren auf

Besser fahren auf NSU!

Mit einer NSU-Maschine sind Sie Ihr eigener Herr. Sie sind an keinen Fahrplan mehr gebunden, an keine Straßen- oder Eisenbahn. Ihre NSU wartet auf Sie persönlich, sie ist startbereit, wenn Sie es wollen. Aber eine NSU muß es sein! Bedenken Sie dieses: NSU ist das größte deutsche Fahrrad- und Motorradwerk und vielleicht sogar die größte Motorradfabrik der Welt. NSU schuf das schnellste Motorrad der Welt . . . Was hat das mit meiner Quick zu tun, werden Sie fragen. Nun, ein Werk, das solcher Höchstleistungen fähig ist, baut auch in der Serie überdurchschnittlich gute Fahrzeuge. Und weiter: NSU-Maschinen sind überlegen in der Straßenlage. Diesen Punkt müssen Sie beachten, denn er bedeutet Sicherheit. NSU-Maschinen sind außerdem sparsam, – bei einer NSU brauchen Sie niemals zu grübeln, ob Sie sich diese oder jene Fahrt noch leisten können.
Bleibt noch der Hinweis, daß NSU-Maschinen modern sind. FOX, LUX und MAX beispielsweise gelten als die fortschrittlichsten Maschinen ihrer Klasse. Das ist wichtig für Sie, denn Sie wollen doch eine Maschine fahren, die noch in vielen Jahren modern ist.

NSU-Fahrräder mit dem leichten Lauf

Das muß man erlebt haben: auf einem NSU-Rad tritt man ein wenig zu und es rollt und rollt . . . Das ist der leichte Lauf, der die NSU-Räder so populär machte. Und vergessen Sie nicht: jedes NSU-Rad besitzt 13 Kugellager . . . . dreizehnmal leichter Lauf!

NSU-Herrenfahrrad

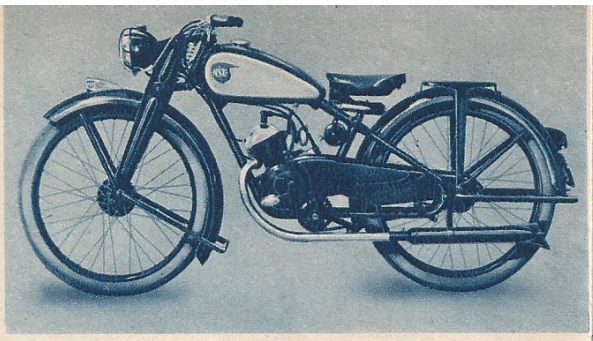
Das stabile NSU-Herrenfahrrad wird in den Farben Schwarz, Stahlblau oder Weinrot geliefert.

NSU-Damenfahrrad

Zwei gebogene Rahmenrohre ermöglichen besonders leichtes Auf- und Absteigen. Farben: Schwarz, Stahlblau und Weinrot.

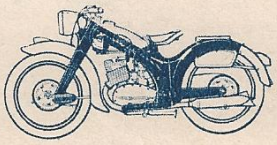
NSU-Sporträder 26" und 28"

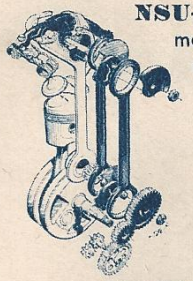
sind besonders leicht und wendig. Sie werden in 3 Farben hergestellt: Hellgrün, Stahlblau und Perlgrau.



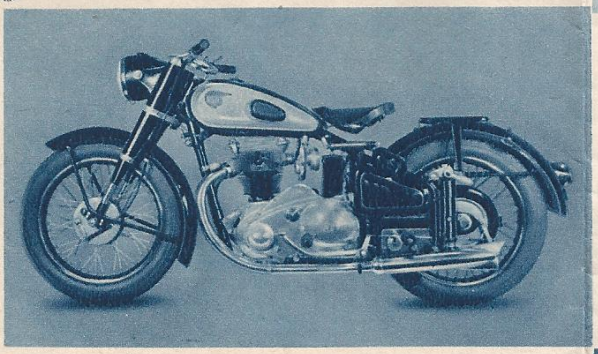
NSU-FOX Viertakt 100 ccm. Obengesteuerter Viertakter, Vorder- und Hinterradfederung, zusätzlich verstellbare Stoßdämpfer. Natürlich Vierganggetriebe. 5,2 PS – 82 km/h – Normverbrauch 2,35 L/100 km.
NSU-FOX Zweitakt 125 ccm. Nach dem Urteil der Fachleute die überlegene Maschine der 125-ccm-Klasse. Selbstverständlich Vorder- und Hinterradfederung, zusätzlich verstellbare Stoßdämpfer. Natürlich Vierganggetriebe, das bei einer kleinen Maschine unerläßlich ist. 5,3 PS – 82,8 km/h – Verbrauch: 2,1 L/100 km.
NSU-FOX für Pfennigfoxer!

NSU-LUX. Die Lux ist eine Sensation. Sie gilt in Fachkreisen als die modernste 200-ccm-Maschine. Ihre Vorzüge: unvergleichlich weicher, leistungsfähiger Zweitakter, Zentralrahmen, Vorder- und Hinterradfederung, 3 Ölstoßdämpfer, Fahrer und Sozia vierfach gefedert, Steckachsen, Räder untereinander austauschbar, Kette voll gekapselt. Steckschloß. Motorleistung: 8,6 PS – Spitze: 98,2 km/h - Verbrauch: 3,3 L/100 km.
Wer Lux fährt, der kann lachen!

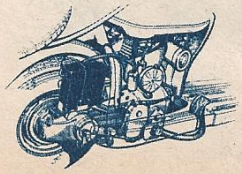




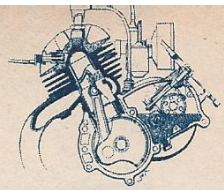
NSU-MAX. Luftgekühlter NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit ULTRAMAX-Steuerung. Naßluftfilter mit beruhigter Ansaugluft. Vorder- und Hinterradfederung. 3 Ölstoßdämpfer. Fahrer und Sozia vierfach gefedert, Steckachsen, Räder untereinander austauschbar. Zentralpreßrahmen, natürlich Viergang-Getriebe, Hinterradkette gekapselt, Steckschloß.
15 PS – 115 km/h – 3,2 L/100 km.
Mit Motorrad meint man Max!

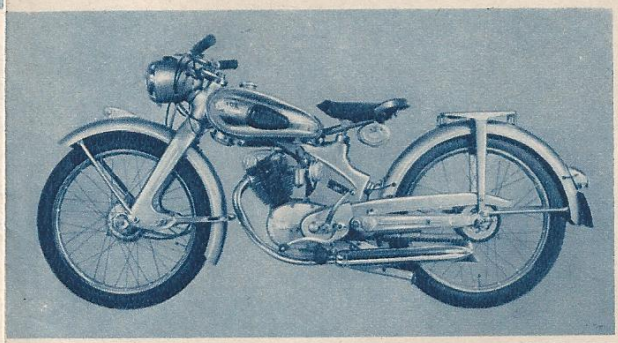


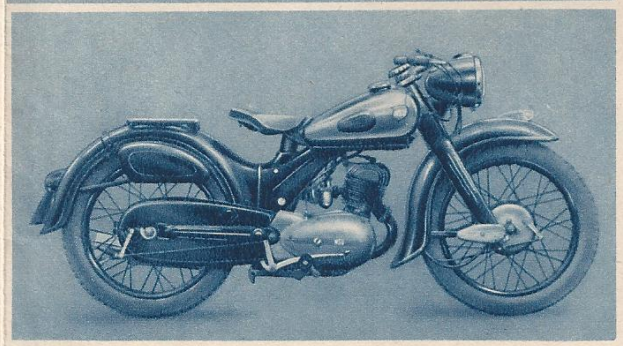
NSU-LAMBRETTA. Schön wie ein Auto – sparsam wie eine NSU! Der überlegene deutsche Motorroller. Bessere Straßenlage durch Motoranordnung zentral in der Mitte, Beinfreiheit der Sozia, Triebwerk mit geräuscharmer Spiralverzahnung, Kardanantrieb. Serienmäßig mit 2 Schwingsätteln, Instrumentenbrett, Handschuhkasten, Lenkschloß. Vier verschiedene Farben: Beige, Hellgrün, Rot, Grau.
Einmal fahren — immer fahren!

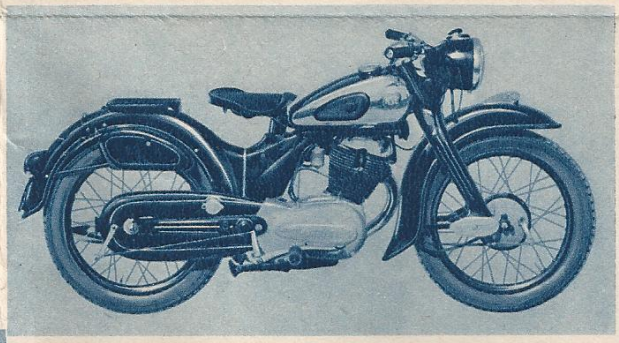


NSU-QUICK. Die populärste deutsche 100-ccm-Maschine. Mehr als 200000 Quick bis heute gebaut. Motor, Fahrgestell und Bremsen stammen aus einem Werk, von NSU. Neues Fahrgestell mit Ausfallenden: Fahrer sitzt jetzt 6 cm tiefer. Starke Bereifung. Die Quick kann mit 2 Personen gefahren werden. Motorleistung: 2,85 PS – Spitze: 54,1 km/h – Verbrauch: 1,8 L/100 km. **Quicklebendig am Werktag — Erquickend am Sonntag!**









NSU-Konsul I und II. Die Maschine der schnellen Jungens. Rassige NSU-Straßenlage. Mit allem Komfort. Geschlossener Brückenrahmen, Teleskop-Vorder- und Hinterradfederung. Federvorspannung bei Soziabetrieb. Steckachsen, Laufräder austauschbar und geschlossener Kettenkasten. Tankinhalt 15 Liter.

Motorleistung	Spitze	Verbrauch
Konsul I 350 ccm:	17,4 PS 111,5 km/h	3,7 L/100 km
Konsul II 500 ccm:	21 PS 122,6 km/h	3,6 L/100 km

Kluge Köpfe kaufen Konsul!

Die Leistungsdaten der NSU-Modelle wurden von Helmut Werner Bönsch, dem Sachverständigen des VFM, neutral und objektiv ermittelt.